

Bei einer Neubesohlung im Hause LOWA wird nicht nur die **Laufsohle** erneuert, sondern auch der **Dämpfungскеil** sowie der **Gummirandstreifen**. Besonders die Erneuerung des Dämpfungскеils ist dabei besonders wichtig, da das Dämpfungsverhalten nach vielen Touren erschöpft ist und der Schuh den optimalen Gehkomfort nicht mehr bieten kann. Gelenke und Bänder werden dann stärker belastet und es kann zu Reizungen bzw. Schmerzen kommen.



Welche Schuhe können neu besohlt werden und bei welchen Schuhen ist dies nicht möglich?

Eine Neubesohlung ist bei allen Schuhen, die in der gezwickten Machart hergestellt werden möglich. Bei Schuhen, die nach der gestrobelten Machart hergestellt sind, ist diese Instandsetzung nicht möglich.

Wie kann festgestellt werden in welcher Machart die Schuhe hergestellt sind?

Entnehmen Sie die Einlegesohle. Bei der gezwickten Machart sehen Sie die stabile und geklebte, bzw. genagelte Brandsohle. Bei der gestrobelten Machart kommen die Strobelnaht und das angespritzte schwarze Material des Sohlenaufbaus zum Vorschein.

neu besohlbar



Gezwickter Schuh
mit verwindungs-
steifer Brandsohle
z. B. Trekker



nicht neu besohlbar



Strobelnaht mit
sichtbar
schwarzem
angespritztem
Material des
Sohlenaufbaus z.
B. Renegade



Bitte beachten Sie Folgendes:

Alle LOWA-Schuhe aus den klassischen Serien (Alpin, Backpacking, Trekking) sind mehrfach neu besohlbar. Durch die gezwickte Machart sind die Schuhe verwindungssteifer und bieten dadurch mehr Schutz für den Fuß.

Alle unsere Multifunktionsschuhe aus der All Terrain Collection (ATC), der Active Lifestyle Collection (AL) und der Mud&Snow Collection sind nicht neu besohlbar.

Bei diesen Modellen liegt das Hauptaugenmerk auf Komfort, Dämpfung und Leichtigkeit.

Sollten Sie weitere Fragen zu diesem Thema haben, helfen wir Ihnen gerne unter 08137 / 999-448 oder per Mail unter service@lowa.de weiter.

Ihr LOWA Service Team

LOWA
simply more...